

Postkantoor van uitgifte:
3600 GENK P 608087



PB-PP/B-608087
BELGIE(N)-BELGIQUE



INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION
I.P.A. LIMBURG



Driemaandelijke Periodiek
Infotijdschrift IPA-Limburg (België)
Nr. 213
december 2019-januari-
februari 2020

Verantwoordelijke uitgever: Frans Van Oppen Hoekstraat 16 - 3600 Genk

International Police Association
Koninklijke Belgische Sectie v.z.w.
Provincie LIMBURG
Ondernemersnummer:844175855

Voorzitter:

VAN OPPEN Frans
Hoekstraat 16
3600 GENK
Tel. 089/36 32 25
GSM: 0475/549 221
e-mail: fransvanoppen@outlook.com

Secretaris:

DESIRON Sylvain
Driesstraat 61
3583 BERINGEN
Tel. prive: 011/42.72.64
e-mail: sylvain.desiron@skynet.be

Penningmeester:

BOSMANS Paul
Veldstraat 6D
3530 HOUTHALEN/HELCHTEREN
GSM :0497/128 047

Betalingen op:

- KB-zichtrekening van IPA Limburg:
BE 12 459-0091211-92

Ere Voorzitters:

- DIRIX Albert (†)
- VANDIJCK Leo
- FREDERIX Hypoliet (†)
- HENDRICKX Casemir (†)

Bestendige Ereleden:

- COX Mathijs (†)
- DIRIX Albert (†)
- FREDERIX Hypoliet (†)
- JACQUEMYN Emiel (†)
- JANS Tony (†)
- KENENS Henri
- VANDIJCK Leo
- VANHEES Hendrik (†)
- EERLINGEN Paul
- HENDRICKX Casemir (†)
- VAN OPPEN Frans
- BOSMANS Paul

Redactie:

Frans VAN OPPEN
Hoekstraat 16
3600 - GENK
Tel gsm:0475/549221
e-mail: fransvanoppen@outlook.com



**International
Police
Association**

**Koninklijke Belgische
Sectie
v.z.w.
Provincie
LIMBURG**

INHOUD 215

Colofon	3
Woord van de Voorzitter	4
Activiteitenkalender	5
Provinciale Raad	6
Reizen	7/8/9
Oorlogsverhaal	10





Woord van de Voorzitter

Beste I.P.A leden en sponsors,

Het is in deze corona-tijd niet aangename om een boekje uit te geven en evenmin is het dan ook zeer vervelend om iets over de toekomstige activiteiten te vertellen, omdat wij het eenvoudigweg niet echt weten waar wij aan toe zijn.

Alle activiteiten tot de zomer zijn stopgezet zowel nationaal als provinciaal en eurekaal. Hopelijk kunnen wij in het najaar de draad weer oppakken en kunnen de geplande activiteiten weer door gaan.

Na het afgelasten van de statutaire vergadering, zal ook 'Ken uw provincie' niet door gaan, aangezien het circuit van zolder nog niet zal open zijn en er dus geen bezoeken kunnen aangeboden worden. Misschien kunnen we dit verschuiven naar het najaar, maar dat is nog even koffiedik kijken.

In ieder geval heb ik goede hoop op het Eurekaal Kerstfeest, dat misschien, mits een voorgeschreven aanpassing, in december zal doorgaan.

Op nationaal vlak is het nationaal congres te Luik verschoven naar volgend jaar en dat opnieuw zal gehouden worden in Luik. Hoe het met de uitreiking der eretekens zal geschieden, zal beslist worden op een nationale video -beheerders - vergadering die op de planning staat.

Aangezien ik in deze lockdown veel tijd heb gehad om links en rechts wat te lezen en op te zoeken, deel ik dit met jullie in enkele artikels.

Tenslotte wil ik mij vooral richten tot onze actieve leden die toch een zware periode doormaken en wil ik vooral mijn waardering uitdrukken voor de risico's die zij getrotseerd hebben in de frontlinie om de strijd aan te gaan tegen het virus.

Dank u wel en respect, vrienden.

Veel leesgenot.

Servo per Amiceko.

Frans VAN OPPEN
Voorzitter IPA Limburg

ACTIVITEITENKALENDER 2020

(onder voorbehoud)

12 dec 2020 14 u Euregionaal Kerstfeest



Aken

11-14.06.20		Reis naar de Rhone (F)
12.09.20	13 u	Schuttersfeest
04.12.20	18 u	Kerstviering

Limburg Zuid

18-22.07.20		Busreis Oostenrijk
14.11.20		Mosselavond
25.11.20		Workshop Adventkrans

Heinsberg

02-05.10.20		Reis naar Harzstreek
01.12.20	19 u	Kerstgans en Heksen

Limburg Noord

12.07.20	14 u	Schietwedstrijd
22.08.20	14 u	Varken aan het spit
05.09.20	08.30 u	Airborne Oosterbeek
12.09.20		EEP Wedstrijd
?? .10.20	19 u	Bowlen
10.12.20	19 u	Kienen

Luik

17.10.20		Daguitstap Hoge Venen
----------	--	-----------------------

DE PROVINCIALE RAAD

I.P.A. SECTIE LIMBURG



Voorzitter en redactie tijdschrift

Frans Van Oppen

0475/54.92.21



Eerste ondervoorzitter en Adjunctsecretaris

Jean Louis Patteet

0499/731408

011/764020

Tweede ondervoorzitter en
vaandrig en econoom

Henri Kenens



Secretaris - PR

Sylvain Desiron

011/42.72.64

Penningmeester

Paul Bosmans

0497/12.80.47



Feestelijkheden

Ludo Reenaers

011/88.30.26

Webmaster-
Ledensecretaris

Eddy Schepmans

0498/408728



NIEUW



Raadslid

Armand Wouters

011/22.25.68

Armand.wouters@outlook.be

ed-

VEILIG REIZEN

(vervolg)

Algemene verkeersregels in Hongarije:

(zie ook: <https://www.anwb.nl/vakantie/hongarije/informatie/auto-en-verkeer>)

Snelheidsregels:	Binnen de bebouwde kom:	50 km/u
	Buiten de bebouwde kom:	
	Personenauto's	90 km/u
	Campers (tot 3.5 T)	90 km/u
	Campers (boven 3,5 T)	70 km/u
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	70 km/u
	Autowegen:	
	Personenauto's	110 km/u
	Campers (tot 3.5 T)	110 km/u
	Campers (boven 3,5 T)	70 km/u
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	70 km/u
	Autosnelwegen:	
	Personenauto's	130 km/u
	Campers (tot 3.5 T)	130 km/u
	Campers (boven 3,5 T)	80 km/u
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	80 km/u

Dagrijlichten (of dimlichten) overdag verplicht in Hongarije.

Algemene verkeersregels in Servië:

Zie ook: <https://www.anwb.nl/vakantie/servie/informatie/verkeersregels>

Snelheidsregels:		
	Binnen de bebouwde kom:	50 km/u
	Buiten de bebouwde kom:	
	Personenauto's	80 km/u
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	80 km/u
	Camper (< en > 3,5 ton)	80 km/u
	Op autowegen:	
	Personenauto's	100 km/u
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	80 km/u
	Camper (< en > 3,5 ton)	80 km/u
	Op autosnelwegen:	
	Personenauto's	130 km/u
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	80 km/u
	Campers (< en > 3,5 ton)	80 km/u

In de buurt van scholen geldt een snelheidsbeperking van 30 km/h.

Mobiele telefoon

Het is bestuurders van gemotoriseerde voertuigen verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden.

Handsfree bellen is wel toegestaan.

Voorrang

- Als basisregel geldt dat op een kruising bestuurders van rechts voorrang hebben, tenzij anders is aangegeven.
- Trams hebben altijd voorrang.

Binnen de bebouwde kom moet je voorrang verlenen aan bussen en schoolbussen die aangeven te willen wegrijden bij de bushalte.

Rotonde

- Als je een rotonde op wilt rijden, moet je voorrang verlenen aan bestuurders die al op de rotonde rijden als dat wordt aangegeven met een voorrang- of stopbord en/of verkeerstekens op de weg.

Als er bij een rotonde geen voorrang- of stopborden en/of andere verkeerstekens staan, hebben bestuurders van rechts voorrang, net als op een gewone kruising.

Verkeerslichten

- Het verkeerslicht knippert aan het einde van de groene fase voordat het op oranje springt.

Verkeerslichten die als pijl oplichten, kunnen de gebruikelijke kleuren hebben of zwart van kleur zijn.

Verlichting

- Het voeren van dimlicht of dagrijlicht (ook led) overdag is verplicht.

Let op: In tunnels, bij weinig licht en bij slecht zicht is dagrijlicht niet voldoende en moet dimlicht worden gevoerd.

Uitrusting

In een auto die een caravan of aanhangwagen trekt, moeten twee gevarendriehoeken aanwezig zijn.

Algemene verkeersregels in Bulgarije:

(zie ook: <https://www.anwb.nl/vakantie/bulgarije/informatie/auto-en-verkeer>)

Snelheidsregels:	Binnen de bebouwde kom:	50 km/u
	Buiten de bebouwde kom:	
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	70 km/u
	Campers (tot 3,5 ton)	80 km/u
	Campers (> 3,5 ton)	70 km/u
	Autosnelwegen:	
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	100 km/u
	Campers (tot 3,5 ton)	100 km/u
	Campers (> 3,5 ton)	100 km/u

Overnachten in een voertuig (op de openbare weg) is in Bulgarije verboden.

Rotonde:

Als er bij een rotonde géén voorrangsborden of -tekens staan (maar bijvoorbeeld alleen het ronde blauwe verkeersbord met witte pijlen), hebben bestuurders van rechts voorrang, net als op een gewone kruising. Wees bij dit soort rotondes extra voorzichtig en neem geen voorrang, want mogelijk zijn niet alle weggebruikers op de hoogte van de voorrangregels.

Er zijn ook rotondes waar een voorrangsbord (driehoekig wit met een rode rand) staat. Hier hebben bestuurders die op de rotonde rijden, voorrang.

Dagrijlichten (of dimlichten) overdag verplicht in Bulgarije

Autoschade: laten vaststellen bij de inreis en dit document ook kunnen tonen bij de uitreis.

Algemeen:

Rijden onder invloed is nergens toegestaan: pas **zerotolerance** toe.

Sporen van drugs in het bloed niet toegestaan.

Tijdens het rijden geen mobiele toestellen gebruiken (bestuurder). Handsfree is toegestaan.

Overall rechts rijden en links inhalen.

Pech of ongeval:

De bestuurder en inzittenden moeten, wanneer zij het voertuig verlaten bij pech of een ongeval op een auto(snel)weg, een veiligheidshesje dragen.

Een ongeval moet aan de politie worden gerapporteerd.

Flitspaalsignalering:

Gebruik van radardetectieapparatuur is verboden.

In apparatuur (zoals navigatieapparatuur en telefoons) moet de functie voor signalering van vaste flitspalen of trajectcontroles zijn uitgeschakeld.

Middendoorgang:

Als zich op auto(snel)wegen een file vormt, zijn bestuurders in de meeste landen wettelijk verplicht een middendoorgang voor hulpdiensten vrij te maken. Dit betekent dat bestuurders zoveel mogelijk RECHTS of LINKS moeten gaan rijden, zodat er in het midden voldoende ruimte ontstaat voor hulpverlenende voertuigen, zoals ambulances en politievoertuigen.

Als zich een file vormt op wegen met meer dan twee rijstroken per rijrichting, moeten de bestuurders op de meest linkse rijstrook zoveel mogelijk links en de bestuurders op de overige rijstroken zoveel mogelijk rechts gaan rijden.

Algemene verkeersregels in Roemenië:

(zie ook: <https://www.anwb.nl/vakantie/roemenie/informatie/auto-en-verkeer>)

Snelheidsregels:	Binnen de bebouwde kom:	50 km/u
	Buiten de bebouwde kom:	
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	80 km/u
	Campers (< en > 3,5 ton)	80 km/u
	Autosnelwegen:	
	Personenauto's met aanhangwagen/caravan	120 km/u
	Campers (tot 3,5 ton)	120 km/u
	Campers (> 3,5 ton)	110 km/u

Overnachten in een voertuig (op de openbare weg) is in Roemenië **NIET** toegelaten.

Bijzonder: In Roemenië is het verboden om met een vuile (vieze) auto of camper te rijden.

Dagrijlichten (of dimlichten) overdag verplicht in Roemenië.

Indien er geïnteresseerden zijn om eens een rondrit te maken in Bulgarije of Roemenië, u kan mij bereiken via het Provinciaal bestuur Limburg.

Hopelijk kan je dit gebruiken op een van je volgende uitstappen of reizen.

Een IPA (kampeer)lid

Wauters Armand

OORLOGSVERHALEN UIT LIMBURG

De corona 'blijf in uw kot-periode' heeft toch iets nuttig opgeleverd. Zo heb ik veel kunnen 'googelen'. In het bijzonder naar zaken die mijn interesse wegdragen en zo ben ik op het idee gekomen om een reeks te maken over gebeurtenissen die zich afgespeeld hebben tijdens één van de oorlogen in Limburg. Hier het eerste verhaal uit Maasmechelen uit 1940.

Op 10 januari 1940, midden in de winter '39-40', maakte een klein Duits militair vliegtuig van het type « Taifun » een noodlanding in Vucht, een dorpje bij Mechelen-aan-de Maas (nu Maasmechelen). Het was blijkbaar in de mist verkeerd gevlogen boven Belgisch Limburg. Het was 11. 30u. De landing was onzacht en het toestel werd beschadigd. Twee officieren, de majoors Erich Hoenmanns en Helmut Reinberger, waren in shock maar konden zich uit het wrak bevrijden. In overtreding van de Duitse veiligheidsmaatregelen hadden ze uiterst "gevoelige" documenten bij : de bevelen voor de 2. Luftflotte en de 7. Fliegerdivisi- on in geval van een invasie van België.

De Maas en niet ... de Rijn

Toen ze tot hun ontsteltenis vaststelden dat ze Rijn en Maas verward hadden en dat ze zich niet meer op het grondgebied van het Reich bevonden , poogden ze de documenten in brand te steken. Te laat! Beide officieren werden in volle actie aangehouden en weggevoerd door de mannen van kapitein-cdt Arthur Rodrique, van het 2e eskadron wielrijders (13e infanteriedivisie). De plannen in kwestie waren gedeel- telijk verbrand maar nog bruikbaar en werden ter analyse overgemaakt aan de Belgische tweede sec- tie. Daar werden ze onderzocht en nadat men er zeker van was dat het geen Duitse provocatie betrof, concludeerde men vanaf 11 januari dat een Duitse aanval voor de deur stond. Generaal –majoor Van Overstraeten verwittigde de koning en liet aan Franse en Engelse inlichtingsagenten een synthese van de inhoud bezorgen zonder te zeggen waar de inlichtingen vandaan kwamen.

Op 12-13 januari nam het Belgisch leger bijkomende voorzorgsmaatregelen, concentreerde verschillende eenheden op de bedreigde plaatsen en riep de verlofgangers op. Met deze signalen wilde het de mogelij- ke vijand duidelijk maken dat zijn plannen ontdekt waren. Maar stafchef generaal Van den Bergen ging een beetje te ver en liet de grens in het zuiden openen voor de Franse troepen. Een Franse ruiterkolon- ne rukte op tot het dorpje Muno ... maar werd daar verzocht rechtsomkeert te maken ! In hoge kringen achtte men dit een overhaaste beslissing die koning Leopold kon "ontbloten" en generaal Van den Bergen kreeg een sanctie: op 31 januari moest hij de plaats ruimen voor generaal-majoor Michiels. Uiteindelijk zou de Duitse invasie van januari 1940 niet plaatsgrijpen. Zij was wel degelijk voorzien voor de 20e , maar werd naar de lente verschoven wegens de zware sneeuwval. Dit nieuwe uitstel gaf de nazi's de gelegen- heid hun plannen verder te verfijnen.

Tot een volgend verhaal

Frans Van Oppen

